



nn000242

Resolución Sub Gerencial

Nº 242 -2019-GRA/GRTC-SGTT.

La Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

VISTOS:

El Expediente de Registro Nº **49923-2018** en derivación del acta de control Nº 000331-2018-GRA/GRTC-SGTT-ATI, de fecha 07 de junio del 2018, levantada en contra de **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY SAC.**, en adelante el administrado, por infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, (RNAT) aprobada por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, Notificación Nº 023-2018-GRA/GRTC-SGTT-ATI.fisc., e informe Nº 011-2019-GRT-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización; y

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Que, de conformidad al artículo 10º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio;

SEGUNDO.- Que, el artículo precedente es concordante con los dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte;

TERCERO.- Que, con referencia al marco legal aludido y atendiendo el caso materia de pronunciamiento, debe tomarse en consideración el numeral 117.2 del artículo 117º del mismo reglamento, que establece que el procedimiento sancionador se genera: 117.2.1. Por iniciativa de la propia autoridad competente o el órgano de línea. En ese sentido, dicha atribución le corresponde al Área de fiscalización de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre. Asimismo, el numeral 118.1 del artículo 118º, del mismo marco legal, señala que el procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos: 118.1.1. Por el levantamiento de un acta de control en la que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista;

CUARTO.- Que, en el caso materia de autos, el día 07 de junio del 2018, en el sector de Km. 48 de la Carretera Panamericana Sur, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Transito, para el control y fiscalización de Transporte de personas y mercancías, efectuado por Inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y la Policía Nacional del Perú, que en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placas de rodaje V7P-957 de propiedad de **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY SAC.**, que cubría la ruta Pedregal-Arequipa, con 15 pasajeros a bordo, vehículo conducido por Marvin Dante Loza Livisi, levantándose el Acta de Control Nº 000331-2018, tipificación de la infracción:

CODIGO	INFRACCION	CALIFICACION	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES
I.3.b	INFRACCION DEL TRANSPORTISTA No cumplir con llenar la información necesaria en la hoja de ruta y el manifiesto de usuarios o de pasajeros Art. 42.1.12 y 42.1.13 del D.S. 017-2009-MTC.	Muy Grave	Multa de 0.5 de la UIT S/ 2100.00	En forma sucesiva: Interrupción del viaje, internamiento del vehículo. En el caso de los supuestos a) y b) no procede la medida preventiva

QUINTO.- Que, el artículo 122º del reglamento nacional de administración de transporte establece que: el presunto infractor tendrá un plazo de cinco días (05) hábiles contados a partir de la recepción de la notificación, para la presentación de los descargos, pudiendo además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados a su favor;

SEXTO.- Que, siendo que en el presente caso, no obstante de estar válidamente notificado con la entrega de la copia del acta de control, la que se hizo entrega al conductor de la unidad intervenida en el acto de la fiscalización, el día 07 de junio del 2018, sino que además fue notificada mediante **Notificación Administrativa Nº 023-2018-GRA/GRTC-SGTT-ATI.fisc.**, en el domicilio de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY SAC.**, tiene señalado en esta Sub Gerencia de Transporte Terrestre, ubicado en Urb. El Pedregal Mz. Q lote 4 Majes – Pedregal Caylloma, el día 14 de junio de 2018, siendo recepcionado por la propia gerente de la empresa Mary Lucelia Rivera Cárdenas con DNI 44248949, sin que a la fecha se haya efectuado descargo alguno, que desvirtúe la infracción detectada y/o acogimiento al beneficio de pronto pago, ante tal rebeldía el acta de control Nº 000331-2018 materia de pronunciamiento, ha quedado firme;



Resolución Sub Gerencial

Nº 242 -2019-GRA/GRTC-SGTT.

SEPTIMO.- Que, conforme lo prescrito en el párrafo precedente y habiéndose valorado la documentación obrante y considerando el tiempo transcurrido, queda establecido que la unidad de placa de rodaje V7P-957 de propiedad de **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY SAC.**, al momento de ser intervenido se encontraba prestando servicio de transporte regular de personas, sin cumplir con los requisitos mínimos establecidos en el reglamento, contraviniendo lo estipulado en los numerales 42.1.12, 42.1.13 y Artículo 81° y 82° del D.S. 017-2009-MTC., de lo que obra reconocimiento expreso no solo del inspector interviniente, de la autoridad Policial, sino del propio conductor Raúl Quispe Villafuerte, quien lo ha suscrito el acta de control en señal de conformidad, no habiéndose efectuado observación alguna en el rubro correspondiente en el mismo acto de la fiscalización, tal como lo establece en la Directiva Nº 011-2009-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral Nº 3097-2009-MTC/15, Protocolo de intervención en la fiscalización de campo y D.S. 017-2009-MTC, RNAT. En consecuencia, se concluye que no se ha desvirtuado la infracción señalada en el acta de control Nº 000331-2018, por lo que procede la aplicación de la sanción administrativa, tipificada con el código I.3.b del anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones;

Estando a lo opinado mediante informe técnico Nº 011-2019-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización de Transporte Interprovincial, y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional Nº 171-2019-GRA/GGR.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- SANCIONAR al Administrado **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY SAC.**, con RUC Nº 20539579356, en su calidad de propietario del vehículo de placas de rodaje V7P-957, con una multa equivalente a 0.5 de la UIT, por la comisión de la infracción de código I.3.b, del anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones, establecida en el acta de control Nº 000331-2018, conforme lo estipulado en el D.S. Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución, multa que deberá ser cancelada dentro del plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente de su notificación, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva.

ARTICULO SEGUNDO.- Encargar la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa a los **17 SET. 2019**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES

Ing. Kristell Yamileth Torres Escalante
SUB GERENTE DE TRANSPORTES (e)